



Ensemble Hand Wrap

Instructions d'installation

Pièce n° 34253

REMARQUE : Hand Wrap est un accessoire pour les protège-mains des séries Sentinel et Star et il doit être utilisé avec leur ensemble d'assemblage. *Ce système fonctionne seulement avec un guidon creux de 7/8 po.*

MATÉRIEL INCLUS :

Quantité Description

| | |
|---|----------------------|
| 2 | Attaches |
| 2 | Vis à tête plate |
| 2 | Vis à tête ronde |
| 2 | Montures extensibles |
| 2 | Montures coniques |
| 2 | Tubes de caoutchouc |
| 2 | Écrous à embase |

OUTILS REQUIS :

| |
|------------------------|
| Perceuse électrique |
| Mèche de 3/16 po |
| Mèche de 1/4 po |
| Clé hexagonale de 5 mm |
| Clé hexagonale de 4 mm |
| Scie à métaux |
| Couteau tout-usage |

Les attaches du Hand Wrap sont conçues pour être courbées vers le bas pour dégager vos mains et vos poignets dans les virages serrés. Une attache est conçue pour le côté accélérateur, et l'autre est conçue pour le côté embrayage. Ces instructions expliqueront la manière d'installer un côté. Répétez ensuite les instructions pour l'autre côté.

Préparer les poignées

Vous devrez percer un trou de 1/2 po au bout de la poignée pour y insérer la monture d'installation. La meilleure méthode est de percer un trou dans la poignée, ou encore de pratiquer un trou avec un couteau en se basant sur l'intérieur de la barre du guidon.

REMARQUE : Sur les motos, retirer le tube de l'accélérateur du guidon, puis couper ou percer un trou de 9/16 po au bout de la poignée *et* dans le tube de l'accélérateur. Vous pouvez aussi retirer le bout de la poignée avec un couteau puis sectionner le bout du tube de l'accélérateur avec une scie à métaux. Réinstaller ensuite le tube de l'accélérateur sur le guidon.

Assembler la monture d'assemblage

Si on installe le Hand Wrap sur un protège-main de la série Star, aller à la section Star et suivre les étapes 1 à 3 avant d'installer les attaches dans le guidon.

Guidon d'aluminium : Insérer une vis à tête plate dans une attache et une monture extensible, en vissant dans la partie conique comme le montre l'image. Insérer l'assemblage dans le trou au bout du guidon et serrer la vis à tête plate avec la clé hexagonale de 5 mm jusqu'à ce que l'attache tienne à peine dans l'ouverture.

Guidon d'acier : Insérer une vis à tête plate dans une attache et un tube de caoutchouc, en vissant dans un écrou à embase comme le montre l'image. Insérer l'assemblage dans le trou au bout du guidon et serrer la vis à tête plate avec la clé hexagonale de 5 mm jusqu'à ce que l'attache tienne à peine dans l'ouverture.

Conseil pratique : Mettre un peu de lubrifiant entre l'attache et la vis à tête plate pour que la pièce soit insérée aussi profondément que possible dans le guidon.



Installer le protège-main – Sentinel

Ce mode d'emploi présume que les protège-mains Sentinel sont déjà installés au moyen de la trousse pour VTT et motocyclette (pièce n° 34452).

- 1 :** Il faut percer un trou dans le protège-main Sentinel dans la partie indiquée dans la photo 1. Le meilleur endroit où percer dépend de comment le protège-main a été installé. Pour déterminer où percer, déplacer l'attache qui vient d'être installée au bout du guidon vers le haut jusqu'au protège-main, puis marquer cet endroit. Utiliser une mèche de ¼ po pour faire un trou dans le protège-main à l'endroit marqué.
- 2 :** Fixer le protège-main Sentinel à l'attache au moyen d'une vis à tête ronde, serrée avec la clé hexagonale de 4 mm. Puis serrer la vis dans la monture au bout du guidon jusqu'à ce que la monture ne bouge plus du tout. Voir photo 2.



Photo 1

trou



Photo 2

Installer le protège-main – Star

- 1 :** Placer l'attache dans un étau pour pouvoir tenir le protège-main d'une main et marquer l'endroit où percer de l'autre (voir photo 3). Percer un petit trou (1/8 po) dans le protège-main pour marquer l'emplacement.
 - 2 :** Enlever le protège-main de l'attache et agrandir le trou avec une mèche de ¼ po. Répéter l'opération avec l'autre protège-main.
- REMARQUE :** Vous pouvez maintenant installer la monture d'assemblage comme décrit plus haut.
- 3 :** Fixer le protège-main à l'attache au moyen d'une vis à tête ronde, serrée avec la clé hexagonale de 4 mm. Faire pivoter le protège-main à la position souhaitée, puis serrer la vis dans la monture au bout du guidon jusqu'à ce que la monture ne bouge plus du tout.
 - 4 :** Utiliser la trousse de fixation de protège-mains Star pour VTT et motocyclette (pièce n° 34252) pour compléter la fixation du protège-main au guidon. Déterminer l'endroit où fixer le protège-main et suivre les instructions de la trousse de fixation pour compléter l'installation (voir photo 4).



Photo 3

Conseil pratique : Commencer par fixer l'attache et la courroie au guidon. Faire ensuite courber le protège-main afin de juxtaposer les trous de l'attache et ceux du protège-main.

Enlever le Hand Wrap : Pour retirer la fixation du bout du guidon, dévisser la vis de 3 ou 4 tours, puis cogner la tête de la vis pour que le cône entre plus profondément dans le guidon, et la monture se détachera.



Photo 4

GARANTIE LIMITÉE

POWERMADD garantit que ce produit ne présente aucun défaut matériel ou de main-d'œuvre du fait de l'utilisation du produit aux fins auxquelles il est destiné. **POWERMADD** ne saurait être tenue responsable des conséquences ou préjudices causés par une main-d'œuvre ou un matériel défectueux. **POWERMADD** peut choisir de réparer ou de remplacer ce produit, mais est le seul juge de tout défaut dans son produit. Cette garantie ne couvre pas les coûts de main-d'œuvre pour retirer ou réinstaller ce produit et est en vigueur pendant un an à partir de la date d'achat initiale.